



LUBRICANTS MADE IN GERMANY

ESCADA OIL 5W-30 ALN Combi

- Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für moderne PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.
- Ganzjährigen Einsatz energiesparenden in allen modernen PKW-Otto- und Dieselmotoren optimal.
- verlängert die Lebensdauer von Dieselpartikelfilter
- Stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten auch bei hohen Geschwindigkeiten
- Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> • Moderne PKW's • Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. 	<ul style="list-style-type: none"> • Größere Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen • Auch bei niedrigen Temperaturen hervorragende Kaltstarteigenschaften • Guter Schutz vor Verschleiß und Korrosion • Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung. • Schonend gegenüber Dichtungsmaterialien • Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen • Hohe Scherstabilität • Katalysatoreignung • Bei allen Betriebszuständen Kraftstoffeinsparung

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
API SN ACEA C3		BMW Longlife-04 Porsche C30 MB 229.31 MB 229.51 Fiat 9.55535-S3 VW 504 00/507 00

TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
kinematic viscosity at 40°C	DIN 51659-2:2017-02	MM ² /S	73,2
kinematic viscosity at 100°C	DIN 51659-2:2017-02	MM ² /S	12,2
viscosity index	DIN ISO 2909:2004-08		164
appearance	VISUELL		YELLOWBROWN
density at 15°C	DIN EN ISO 12185	kg/m ³	849
ccs viscosity at -30°C	ASTM D 5293:2020	mpa*s	5700
Pour Point	ASTM D 7346:2015	°C	-39
total base number (TBM)	ASTM D 2896:2015	mgkoh/g	6,6

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.